

トヨタクラウン教習車主要諸元一覧表

〔車両型式・重量・性能〕

		2000EFI		2400ディーゼル		2000LPG	
		スタンダード		スタンダード		スタンダード	
車両型式	トランスミッション	〔4速コラム〕 E-GS120-SEBRE		N-LS120-SEBRS		E-YS120-SEBRP	
		〔5速フロア〕 E-GS120-SEMRE		N-LS120-SEMRS		E-YS120-SEMRP	
車両重量	kg	〔1250〕〔1255〕	〔1335〕〔1340〕	〔1285〕〔1290〕			
車両総重量	kg	〔1580〕〔1530〕	〔1665〕〔1615〕	〔1615〕〔1565〕			
登坂能力	tan θ	〔0.46〕〔0.51〕	〔0.39〕〔0.44〕	〔0.35〕〔0.40〕			
最小回転半径	m	5.5(車体6.0)					
燃料消費率	60km/h定地走行(運輸省届出値)km/l	〔16.2〕〔16.0〕	〔22.0〕〔21.5〕	〔15.0〕〔14.8〕			
	10モード走行(運輸省審査値)km/l	〔9.6〕〔9.8〕	—	—			
シートタイプ		〔ベンチ〕〔セパレート〕	〔ベンチ〕〔セパレート〕	〔スプリット〕〔セパレート〕			

●〔 〕は4速コラム車、〔 〕は5速フロア車の場合の数値です。  
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

〔エンジン〕

	1G-EU	2L	3Y-PU
種類	水冷直列6気筒OHC	水冷直列4気筒OHC	水冷直列4気筒OHV
総排気量	cc	1988	2446
圧縮比		8.8	22.3
最高出力	ps/r.p.m.	125/5400	83/4000
最大トルク	kg-m/r.p.m.	17.5/4400	17.0/2400
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	ポッシュ式分配型燃料噴射ポンプ	キャブレター
燃料タンク容量	ℓ	72	72
使用燃料		ガソリン	軽油

〔寸法・定員〕

		2000EFI		2400ディーゼル		2000LPG	
		スタンダード		スタンダード		スタンダード	
全長	mm	4690					
全幅	mm	1690					
全高	mm	1445					
ホイールベース	mm	2720					
トレッド(前)	mm	1415					
トレッド(後)	mm	1375					
最低地上高	mm	185					
室内長	mm	1935					
室内幅	mm	1445					
室内高	mm	1190					
乗車定員	名	6(ベンチ車)		5(セパレート)		6(スプリット)5(セパレート)	

〔変速比・減速比〕

	4速コラム	5速フロア
第1速	3.352	3.566
第2速	1.627	2.056
第3速	1.000	1.384
第4速	0.802	1.000
第5速	—	0.850
後退	4.059	4.091
減速比	4.556(2000ガソリン) 4.100(2400ディーゼル) 3.909(2000LPG)	4.556(2000ガソリン) 4.100(2400ディーゼル) 3.909(2000LPG)

〔ステアリング・サスペンション・ブレーキ〕

ステアリング	ボールナット式	
サスペンション	フロント	ダブルウィッシュボーン式コイルばね
	リヤ	車軸式コイルばね
ブレーキ	フロント	2リリーディング
	リヤ	リリーディングトレーリング

CROWN(クラウン)はトヨタ自動車の登録商標です。道路運送車両法による新型自動車届出書数値 製造事業者：トヨタ自動車株式会社



CROWN  
教習車

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和59年4月現在のもの)  
ボデーカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

新技術—時代はTOYOTA  
101070-5904

お問い合わせ・ご相談は  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センターへ  
●名古屋(本部) 052(952)3333  
●東京 03(817)7333  
●大阪 06(252)2255

本部所在地 〒461 名古屋市中区泉一丁目23の22

優れた性能、経済性もさらに磨き上げられました。  
教習所のイメージも大きくアップする気品と信頼の新型クラウン教習車。



ボデーカラー：ホワイト 写真は、2000EFIスタンダード

高性能1G。そして新しくなったディーゼル、LPG。  
エコノミーにパワフルに卓越した実力を発揮。



さらに高性能化、軽量化。傑作エンジン、1G。  
レーザー思想の先駆となった1Gエンジンが新開発の「EFI-D」の採用によって、加速性の向上とより一層の軽量化を達成しました。もちろん、燃費と信頼性にも優れています。クラウンの真価と言える静粛性も格別。大きな教習効果をお約束します。

### 1G-EU GASOLINE

6気筒ガソリンエンジン、OHV 1988cc、最高出力125ps/5400r.p.m.、最大トルク17.5kg-m/4400r.p.m.



L型ディーゼルをベースに。気鋭の2Lが誕生。  
信頼のL型エンジンの排気量を2446ccにアップ。小型、軽量でありながら、出力性能がさらに向上しています。新しくセラミックファイバー合金ピストン、吸気絞り装置を採用。高い性能、低燃費、静粛性を兼ね備えたまさに理想のディーゼルエンジンです。

### 2L DIESEL

4気筒ディーゼルエンジン、OHV 2446cc、最高出力83ps/4000r.p.m.、最大トルク17.0kg-m/2400r.p.m.

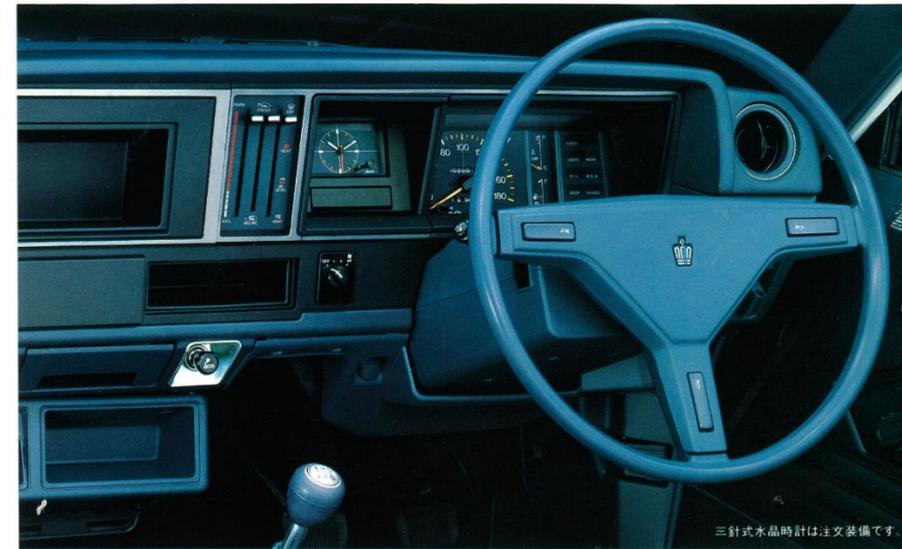


# 教習車の条件をすべて高水準で満たした 理想の一台、新型クラウン

教習能率が上がり、耐久性や安全性にも優れ、教習所のイメージがアップする車。教習車に求められるこれらの条件を理想的に満たしたのが新型クラウンです。日本の高級車の頂点を走り続けてきた実績、信頼性に加え余裕のパワーと室内は教習生の方にも教官の方にも大きな満足をお届けいたします。新ペリメーター型フレーム、新エンジンなどの採用で耐久性、経済性ともに申し分ありません。



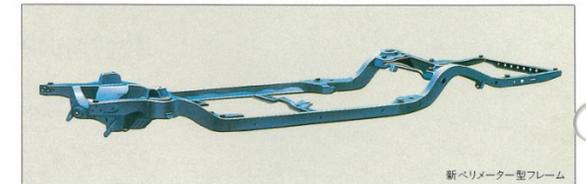
伝統に裏づけられた確かな造り。  
教習生の方には運転し易さを、教官の方には快適さを。



三針式水晶時計は注文装備です。

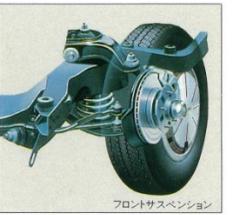


**群を抜いた耐久性、安定性。確実な教習をお約束。**  
伝統のペリメーター型フレーム構造も、よりしなやかに一新。クラウンならではの「骨格」ペリメーター型フレーム。その強度、剛性がさらに磨き上げられました。長時間の教習にも疲れにくい快適な乗り心地、群を抜いた安全性と耐久性を生み出しています。さらにボデーとの間には、防振ゴムを最適に配置。走行時の振動や騒音も、その発生源から巧みに解消、静粛性が一段と高まりました。



新ペリメーター型フレーム

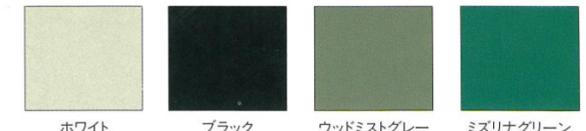
**安定の走りを守る、サスペンション。**  
フロントはダブルウィッシュボーン式独立懸架。路面からの振動を無理なく吸収します。リアにはラテラルロッド付4リンク式を採用。操縦性にも極めて優れた、定評のあるサスペンションです。



フロントサスペンション

**教習生の多様なニーズにも、的確にお応えします。**

ミッションで、またシートで、教え方に合わせてお選びください。ミッションは2タイプ。耐久性、扱い易さが魅力の4速コラムシフト。そして、確実なシフト感覚が好評の5速フロアシフト。加えてシートは3タイプです。乗り心地抜群のベンチシート(ガソリン車のシート)。教習生の体に合わせたベストポジションが選べるセパレートシート(ディーゼル車のフロアシフト車)、スプリットシート(LPG車のフロアシフト車)を用意しました。ボデーカラーは4種類。どの色も、格調あるシックなトーンです。



ホワイト      ブラック      ウッドミストグレー      ミズリナグリーン

**トップクラスの出力、トルク。新LPGエンジン。**  
高出力にして高い経済性。エンジン本体にウェッジチャンバーを採用、バルブタイミング、点火タイミングも最適化するなど理想的な低燃費です。さらに新型キャブレター、吸排気系の最適設計でパワフルな走りも。LPGでトップクラスの実力を発揮します。

3Y-PU LPG

4気筒LPGエンジン OHV 1998cc、最高出力90ps/5,000r.p.m.、最大トルク16.0kg-m/3,000r.p.m.